

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

TITOLO INTERVENTO	
TANGENZIALE EST DI SAN SEVERO (lotto 2) – tratto di collegamento tra il casello autostradale ed il km 650 + 500 della SS 16	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Puglia
Comune:	San Severo
Provincia:	Foggia

DESCRIZIONE SINTETICA
<p>Il progetto riguarda la realizzazione di un collegamento Nord – Sud, non autostradale, passante ad est di San Severo, e – ad integrazione di questo – interventi migliorativi ai fini della sicurezza sul tratto citato della SS 16.</p> <p>La viabilità da realizzare ex novo è costituita da un asse viario connesso a nord della S.P. 29, all'altezza dell'intersezione con la linea ferroviaria, e a sud alla S.S. 16 in corrispondenza dell'innesto di Via Foggia. Questo nuovo asse viario, che corre per la maggior parte del suo tracciato lungo l'autostrada A 14, va a formare, insieme alla S.P. 29 – che verrà potenziata – ed alla S.S. 16, un anello intorno a San Severo.</p>

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Provincia di Foggia

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
15,50

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
MIT	FSC Infrastrutture 2014-2020	15,5

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Il tracciato della tangenziale Est di San Severo (lotto 2) rappresenta un'alternativa alla S.S. 16 per aggirare la città da Est anziché da Ovest, per cui uno degli obiettivi precipi consiste nell'alleggerimento del traffico sulla statale Adriatica.</p> <p>Lo studio della tangenziale Est di San Severo si è basati sui seguenti principi informativi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimizzazione del "consumo" di territorio, ricercando preferenzialmente il potenziamento delle infrastrutture esistenti rispetto a tracciati in variante planimetrica; - massimo sfruttamento dei corridoi infrastrutturali esistenti, nei tratti in variante planimetrica; - minimizzazione dell'impatto sociale costituito dal frazionamento della proprietà fondiaria preesistente; - adeguamento alla nuova normativa sulle strade (D.M. 05.11.2001) e sulle intersezioni stradali (D.M. 16.04.2006); - ricucitura della rete stradale locale interferita dalla nuova opera; - messa in sicurezza del tratto periurbano della S.S. 16. <p>La più evidente conseguenza della ricerca degli obiettivi suddetti ha riscontro, come già detto, nella scelta di abbandonare l'ipotesi di sovrappassare l' A14 con il nuovo collegamento, preferendo un tracciato in adiacenza alla stessa – ad ovest – utilizzando poi nei tratti terminali di connessione,</p>

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

alla S.P. 29 a Nord ed alla S.S. 16 a Sud, la viabilità esistente opportunamente potenziata, o i percorsi meno impattanti riguardo alla parcellizzazione della proprietà fondiaria.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il nuovo tracciato individuato ha una lunghezza complessiva di 8,1 km, a cui vanno aggiunti 5 km di potenziamento della S.P. 29; la sezione stradale adottata è quella prevista dal D.M. 05.11.2001 per la categoria C 1 delle strade extraurbane, con piattaforma da 10,50m costituita da 2 corsie da 3,75m e banchine laterali da 1,75m.

Oltre alla nuova strada, è stato previsto il potenziamento della S.P. 29, con adeguamento della sede, eliminazione delle intersezioni a raso esistenti, il mantenimento delle sole connessioni con la S.P. 35 (trasformata però in intersezioni a livelli sfalsati), con la S.S. 89 (trasformando i due innesti del semi-quadrifoglio sulla S.S. 89 in due rotatorie), e con la creazione di intersezioni a livelli sfalsati in corrispondenza dell'intersezione complessa con la S.S. 16 e la S.P. 32 e allo sfiorco del collegamento con la nuova arteria tangenziale Est.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI		
Progetto definitivo (*)	NO	GIUGNO 2018	LUGLIO 2018
Progetto esecutivo (*)	NO	SETTEMBRE 2018	OTTOBRE 2018

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

La tangenziale proposta consente di garantire un buon funzionamento, soprattutto per il traffico pesante che ha origine e destinazione nel sistema di aree produttive e miste prefigurate dallo strumento urbanistico comunale. Il tracciato non solo garantisce una maggiore fattibilità economica ma risulta quello che più risponde alle previsioni urbanistiche che San Severo ha adottato. Inoltre l'idea progettuale della tangenziale di San Severo risponde efficacemente a quanto disposto dal PTCP rispetto alla qualificazione dei poli produttivi di scala provinciale, in particolare rispetto al tema degli accessi e delle connessioni alle reti di trasporto.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Avanzamento fisico		Lavori terminati

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2019

	2018	2019	2020	2021
ATTIVITA'	PROGETTAZIONE	APERTURA CANTIERE	ESECUZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO	COMPLETAMENTO LAVORI
SPESA TOT. /ANNO	0,5MLN €	2,5MLN €	10MLN €	2,50 MLN €
di cui SPESA FSC/ANNO	0,5MLN €	2,5MLN €	10MLN €	2,50 MLN €

STRUMENTO ATTUATIVO
Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP); Piano Regionale dei Trasporti (PRT).